

После выступления тов. Бармашов заседание заканчивается.



### КАК МЫ ГОТОВИМ ПАРТИЙНЫЕ СОБРАНИЯ

Наша парторганизация торфозавода «Большевик» состоит из 25 человек и 10 кандидатов. Партия в основу своей работы положила коммунистическое воспитание своих коммунистов. Очень важным звеном в этой воспитательной работе является подготовка и проведение партийных собраний.

Мы к партсобраниям всегда готовимся заранее и вовлекаем в это дело всех коммунистов. Вот поэтому наши собрания проходят живо и содержательно. Коммунисты уходят с таких собраний, получив определенную выгоду для повседневной работы, пополняя свои знания.

К примеру возьмем наше последнее партсобрание, которое состоялось 8 августа.

1 августа все члены и кандидаты партии уже знали, что 8 августа, в 8 часов вечера, начнется собрание посвященное 35-летию ЦК РСДРП.

Горком КП(б) в наш собрание выдвинул специального докладчика. Однако наш партком этим не удовлетворился. Мы поручили еще трем своим коммунистам подготовить содоклады по отдельным вопросам ЦК РСДРП.

Кроме того, партком порекомендовал всем коммунистам прочесть литературу о ЦК РСДРП. Эти мероприятия себя оправдали. Идея партии тов. Дичина, который никогда раньше не выступал с докладом (боялся и на этот раз брать за такую ответственную тему как ЦК РСДРП), по всеобщему удовлетворению, сделала на собрании обстоятельный, политически грамотный доклад.

Также хорошо выступили т.т. Слупаков о нацвопросе на ЦК РСДРП, тов. Петриков о том, как Ленин и Сталин создавали большевистскую партию.

На собрании было задано много вопросов. Выступающие товарищи толково рассказали о том, какое значение имеет ЦК РСДРП в жизни нашей партии. На этом собрании мы вывели новый партийный актив и теперь создали условия для дальнейшего его роста на практической партийной работе.

Т.т. Дичина, Стукакова, Петриков и др. мы используем как докладчиков политбесед, всемерно помогаем им и создаем нужные условия для работы в идейно-политическом росте.

Мы также старательно готовились и к другим партсобраниям, которые проводились раньше. На партсобрании, посвященном итогам XVII съезда КП(б) в работе и заданиях своего завода.

Теперь мы готовим собрание по вопросу о выполнении постановления отчетно-выборного партсобрания. Это даст нам возможность проверить, как идет реализация указаний отчетного собрания, еще более втянуть каждого коммуниста в активную работу.

ХОДОСОВ Ю. М.

Секретарь парткома торфозавода «Большевик», Гомель.

### ПОВСЕДНЕВНО УЧИТЬ БОЛЬШЕВИЗМУ МОЛОДЫХ КОММУНИСТОВ

На отчетно-выборных партсобраниях Сталинского района г. Минска коммунисты настойчиво требовали систематической работы с вновь принятыми в кандидаты партии. Однако, эти требования не всеми руководителями парторганизаций проводились в жизнь. Во многих парторганизациях отсутствует коммунистическое воспитание молодых кандидатов партии, с ними не проводится достаточная работа по ознакомлению с коммунизмом.

Многие вновь принятые в партию товарищи, а также готовящиеся к вступлению в ряды КП(б)У, не изучают устав и программы партии. Секретари парткомов и партотделы часто считают, что раз кандидат партии является в каком-либо кружке, а там более в кружке по изучению истории партии, значит больше ничего и не нужно. Неудивительно после этого, что многие молодые кандидаты партии, а также вступающие в КП(б)У товарищи не знают устава и программы ВКП(б). Во время приема в партию на бюро Сталинского района, например, мы задали некоторым товарищам вопрос: «Читали ли вы устав и программу партии?» Ответ получили почти один и тот же: «Нет, не читали. Да с нас никто и не требовал этого. У нас требовали знания истории партии, а не устава». Так ответили т.т. Геллер, Кал, Тесов и другие.

Вторым существенным недостатком является то, что вновь принятые кандидаты не приобретают к активной партийной жизни. Молодым кандидатам не всегда даются партийные поручения, а когда они и даются, то не проверяется выполнение.

Не все вновь принятые в партию товарищи охвачены партучебой. На заводе «Большевик» не охвачено учебой 5 кандидатов и 7 сочувствующих. Посещаемость занятий здесь неуклонно падает, вследствие чего в кружке по истории ВКП(б) одну тему изучают в течение месяца.

23 июля на бюро Сталинского района поставлен был вопрос о воспитании молодых кандидатов. Бюро ответило совершенно неудовлетворительную работу среди вновь принятых в партию кандидатов заводов «Большевик», им. Ворошилова, асфальто-бетонного и других предприятий. На бюро мы наметили ряд конкретных мероприятий по улучшению работы. Секретари парткомов, партотделы на местах должны учесть свои недостатки и перестроить работу с молодыми кандидатами.

На февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) в своем докладе товарищ Сталин указал: «...Если бы мы смогли, если бы мы сумели наши партийные кадры, сию же минуту, подготовить идеологически и закалить их политически таким образом, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми людьми, марксистами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, то мы разрешили бы этим девять десятых всех наших задач».

Это указание товарища Сталина необходимо помнить и осуществлять всем партийным работникам. Выполняя решение ЦК ВКП(б) о возобновлении приема в партию, Сталинский район КП(б)У за 1938 год принял в кандидаты партии 102 человека. За июль-июль месяц принято 36 человек. Это рост недостаточный, но тем не менее он требует от парторганизаций усиления воспитательной работы. Партийные организации Сталинского района обязаны воспитать пополнение своих рядов в духе большевизма, воспитать так, как этого требует ЦК партии, как учит воспитывать людей товарищ Сталин.

ЛАБОРАТОРИИ.

Секретарь Сталинского РК КП(б)У г. Минск.

### ПАРТИНСКИЙ РАЙОН И ЕГО ГАЗЕТА

Волжским событиям считают коммунисты в Паричах и работниками самой районной газеты «Ленинская перекладка», что на страницах этой газеты появляются заметки о партийной жизни. И этому удивляться не следует, потому что материала о партийной жизни, о работе партийных организаций, отдельных коммунистов, о работе самого райкома, его отделов на страницах газеты не встретишь.

На протяжении четырех месяцев после постановления ЦК ВКП(б) о газете «Знамя» и «Советская Белоруссия» (это постановление в равной мере относится и ко всем городским и районным газетам) в газете «Ленинская перекладка» на партийные темы было помещено всего лишь 7 заметок.

Картина будет гораздо полнее, если указать, что на протяжении семи месяцев (январь-июль 1938 года) в этой газете помещено только одно, в сорок строк, выступление партотдела, а остальной материал кое-как состряпан самими редакторами. Работники райкома, члены бюро, пропагандисты, районный и заводской партийный актив корреспондентами газеты не являются, они в свою газету на одной стороне не писали.

Далеко старались редакция «Ленинская перекладка» не поместить такого случая, чтобы кто-либо из секретарей райкома разговаривал с редактором о работе газеты, никто не помнит, чтобы на бюро райкома стоял вопрос (за исключением утверждения н. о. редактора) о работе райгазеты.

На протяжении почти двух лет с момента постановления ЦК ВКП(б) о возобновлении приема в партию Паричский район партии принял в кандидаты и члены партии всего лишь 12 человек. Газета так и не заинтересовалась базой роста парторганизации.

В период проведения выборов в Верховный Совет БССР в агитационно-массовой и пропагандистской работе в районе участвовало 350 человек беспартийного актива. Очень многие из них желают быть в рядах партии. В районе есть более 1000 комсомольцев. Сотни прекрасных специалистов, бригадиров, трактористов, председателей колхозов. Эти люди являются неисчерпаемым резервом для пополнения рядов большевистской партии. А газета этого не понимает.

Не стоит газета перед своим райкомом и вопроса о том, что в районе есть кандидаты партии с десятилетним кандидатским стажем, что давно пора бы подумать о приеме их в члены партии. Газета обходит молчанием вопиющий факт игнорирования райкомом дела партийной пропаганды, вопросов вооружения членов и кандидатов партии теорией марксизма-ленинизма, большевизмом. Коммунисты района в своем большинстве не умеют читать.

И. о. редактора райгазеты Мокшин — молодой работник. Всего лишь два месяца, как он пришел в редакцию исполнять обязанности редактора. Ему нужна большая помощь и поддержка со стороны райкома партии. Но Паричский райком КП(б)У считает лишним помогать своей газете. Лишенная помощи и руководства, газета оторвалась от партийной жизни в районе.

Нужно, чтобы Полесский обком партии помогал Паричскому райкому и его газете стать настоящими организаторами и руководителями партийных и беспартийных масс района.

### ГОТОВЫ К ВСТРЕЧЕ УЧЕБНОГО ГОДА

Наша 42-я средняя школа (Минск) начала подготовку к новому учебному году еще в августе.

Мы своевременно заготовили строительный материал и по окончанию учебного года сейчас же приступили к ремонту помещения. К 1 августа ремонт нашей школы был в основном закончен.

С 20 июля репетиторские группы начали готовить оставшихся учеников к сдаче экзаменов осенью. Занятия этих групп мы систематически проверяем. Ребята делают большие успехи, и мы надеемся, что в осеннем испытании все они пройдут подготовленными.

Примем новых школьников у нас прошлой осенью. В школу принято около ста мальшей, которым готовился торжественная встреча.

Школа провела укомплектовала квалифицированными педагогическими кадрами. Во время летних каникул каждый из наших педагогов работал над собой, готовясь к новому учебному году. Я лично во время отпуска читала методическую литературу, внимательно ознакомились с учебниками,

по которым мне придется работать со школьниками. Большим тормозом в подготовке к учебному году является то обстоятельство, что Наркомпрос БССР не выполняет постановления ЦК ВКП(б) о стабильных программах. Из года в год нам приходится менять программы, да к тому же почти всегда за несколько дней до начала занятий. Это вносит дезорганизацию в работу.

Еще один недостаток: в книжных магазинах очень мало учебников. Тетрадей, достать можно, но все они без спойла. Педагогам младших классов приходится от руки диктовать поля в тетрадях, что отнимает много времени.

Сейчас мы готовимся к учительской конференции. Педагог нашей школы поделятся там опытом своей работы.

Спаянным коллективом проводим мы подготовку к учебному году, чтобы достоянием образованной молодежи нашей школы.

Л. И. МИНКЕВИЧ.

Зам. директора 42-й минской школы.

### БЕСПОМОЩНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). Недалеко от Могилева произошел характерный инцидент. Отдел капитального строительства авторемонтного завода обещал помочь отремонтировать школу № 18, где учатся исключительно дети рабочих этого завода. Обещание это было оформлено даже специальным договором.

Со дня заключения договора прошло порядочно времени, школу необходимо было срочно отремонтировать, а завод на помощь не приходил. Потребовалось вмешательство авторитетных организаций, чтобы заставить заведующего отделом капитального строительства тов. Дюкина выполнить данное школьному обещание.

Кроме школы № 18, которая и теперь ремонтируется очень медленно, ее подготовлены помещения и 14 других школ.

Из двух строящихся школ одна готова на 86 процентов, другая только на 65 проц. Строительством и теперь очень плохо обеспечено нужными материалами и ощущается недостаток в рабочей силе.

Медленно разрешаются в Могилеве и вопросы оборудования школьных кабинетов и лабораторий, обеспечения школ топливом и т. д. Мебельная фабрика им. Халтурина плохо выполняет заказы на парты, столы и шкафы для школ. В магазинах култизавтов Могилева почти нельзя достать наглядных пособий.

Заведующий горногор. тов. Турин и представитель Наркомпроса БССР, находящийся на строительстве школ в Могилеве, тов. Тарвид промывают исключительно беспомощность.

Вас. СУЛИМЧИК.



Политзанятия в подразделении, которым командует тов. Иванов. Фото Ковалова.

## СССР—ВЕЛИКАЯ ВОЗДУШНАЯ ДЕРЖАВА

За короткий исторический срок великий советский народ под руководством партии Ленина-Сталина создал могучую авиационную промышленность, которая дает нашим вооруженным силам и гражданскому воздушному флоту первоклассные самолеты, оснащенные самой передовой техникой.

За годы двух сталинских пятилеток СССР превратился в великую воздушную державу. По протяженности воздушной сети и по объему перевозок Советский Союз занимает в настоящее время первое место в мире.

О могуществе нашего воздушного флота, о качестве наших самолетов, о людях нашей авиации лучше всего говорят рекордные перелеты советских летчиков.

Нашей великой родине принадлежит несколько десятков мировых и международных рекордов дальности, высоты и скорости. Но нашими гордыми соотечественниками совершенно незаслуженно, официально не зарегистрированными в Международной Авиационной Федерации (ФАИ), полеты, которые вошли в историю мировой авиации. Самые дерзкие, самые смелые мечты человечества, сталинские летчики превращают в реальность, покоряя весь мир своими мужеством, отвагой, выдержкой, хладнокровием, настойчивостью и мастерством.

Бесстрашие и мастерство сталинских летчиков, выражавшихся в изумительном полете, в том, что они не боялись высоты, в том, что они не боялись скорости, что спасение человечества возможно с помощью самолетов. Но советские летчики показали, что для них не существует никаких преград, и мир признал их беззаветную отвагу и героизм.

Замечательные высотные полеты Коккина, Алексеева, Никитина и т. д., беспрецедентные дальние перелеты Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова,

### В. С. МОЛОКОВ

Герой Советского Союза. Начальник Главного управления Гражданского воздушного флота.

Юмашева, Данилина, блестящие скоростные полеты Коккина, Брядинского и Байдукова и непревзойденные дальние полеты советских планеристов Растрогуева, Ильченко и Карташевского свидетельствуют о росте советской авиационной культуры, о росте нашего воздушного флота.

Перелет Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, проведенный в 1936 г. по Сталиновскому маршруту, был серьезным испытанием боевых качеств советских летчиков. Товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков летели над безлюдными ледяными пустынями, пробиваясь сквозь пургу и туманы. За 56 часов они пролетели от Москвы до острова Чкалова (быв. остров Удд) расстояние в 9.874 километра. Советские летчики и советский самолет еще раз показали, насколько высока наша авиационная техника и культура. Им великого. Сталина вдохновляло гордых соколов нашей родины на преодоление трудностей, и они вышли победителями.

«Не в поларный день, а в поларную ночь экипаж готов повторить еще раз Сталинский маршрут», — говорил тов. Чкалов на 20-тысячном митинге рабочих авиационных заводов в 1936 году. Если нам в продолжение 56 часов, не переставая, светит солнце, то и в поларную ночь нам будет светло, потому что нас ведет товарищ Сталин. А где есть Сталин, там нет тьмы — там яркое солнце!»

В 1937 году т.т. Чкалов, Байдуков и Беляков совершили свой второй полет по Сталиновскому маршруту. На этот раз они летели из Москвы в Северную Америку через Северный полюс и блестяще завершили его в Ванкувере. Эти полеты они открыли новый кратчай-

ший воздушный путь из СССР в Америку. Т.т. Чкалов, Байдуков и Беляков по праву назывались пионерами трансарктической трассы.

В том же 1937 году из Москвы в Северную Америку через Северный полюс совершили замечательный перелет Герои Советского Союза т.т. Громов, Юмашев и Данилин. Они пролетели от Москвы до Сан-Джасинто за 62 часа 17 минут 10.148 километров. Они пролетели нашу родину, нашу авиацию, подняли знамя нашей славной авиации на невиданную высоту, установили одновременно два мировых рекорда дальности по прямой и лодной линиям.

Полонный дальний беспосадочный перелет через Северный полюс в Северную Америку могли совершить только настоящие советские патриоты, бесгранично преданные партии, правительству и великому вождю народов товарищу Сталину, только люди, которые в совершенстве овладели авиационной культурой, люди, вышедшие из нашего советского народа, воля и энергия которого тверды и неистощимы.

Перелеты из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, а также полет воздушной эскадры на Северный полюс свидетельствуют, какое огромное внимание наша родина уделяет освоению Арктики и новым кратчайшим путям, которые в недалеком будущем станут уже постоянными обязательными трассами.

Замечательный перелет Героев Советского Союза Коккина и Брядинского на самолете «Москва» по маршруту Москва — район Владивостока доказал всему миру, что для наших самолетов, наших летчиков нет на земле недоступных точек. За 24 часа они пролетели без посадки 7.600 километров. В основном путь их лежал по нашей транссибирской магистрали, являющейся величайшей в мире. Героический рейс Коккина и Брядинского показал, что мы не можем уже ограничиваться старыми темпами доставки почты и срочных грузов по Владивостоку за 5-6 суток. Перед нами во все-

шарь стоит вопрос об организации прямой экспрессной связи Москва — Владивосток. Ускорение в 2-3 раза воздушного сообщения с Дальним Востоком усилит экономическую связь этого богатейшего края с центром страны. Осуществить это мы имеем полную возможность, ибо наш гражданский воздушный флот располагает сейчас прекрасной материальной частью, отличными кадрами летчиков.

В День авиации, в день смелости нашего воздушного флота мы хотим сослаться на его рост. Протяженность воздушных линий Советского Союза, эксплуатирующихся Главным управлением гражданского воздушного флота и Главным управлением Северного морского пути, достигает 116 тысяч километров, в том числе 52.980 километров авиалиний местного значения. В 1923 году — в первый год создания советского гражданского флота — протяженность воздушных линий в нашей стране достигала всего лишь 420 км. По протяженности линий в настоящее время мы занимаем первое место в мире. По объему перевозок мы занимаем также первое место.

Об интенсивности воздушного сообщения в нашей стране ярко свидетельствуют следующие цифры. В одном только 1937 году самолеты гражданского флота и полярной авиации налетали 54.731.800 километров. Еще более значительный рост перевозок. В 1937 году пассажиров было перевезено почти в пять раз больше, чем в 1933 году, а грузов почти в 40 раз, почти в пять раз. Всего за последние пять лет перевезено свыше 600 тысяч пассажиров, около 30 тысяч тонн почты и почти 90 тысяч тонн различных грузов.

Москва представляет в настоящее время крупнейший воздушный транспортный узел. От нее во все концы страны расходятся воздушные линии. Сталина связала со всеми союзными республиками. В среднем из Москвы ежедневно отправляется 40-60 самолетов. В 1937 году из Московского аэропорта по всем направлениям вылетало 15 тысяч рейсовых машин.

На трассе Москва — Ленинград воздушное сообщение поддерживается круглый год. Организовано скоростное

соединение между столицами СССР и УССР.

Интенсивно работают воздушные линии Москва — Смоленск — Минск и Москва — Симферополь. На этой линии уже курсируют многочисленные скоростные пассажирские самолеты «ПС-89». Регулярно летают самолеты по трассам Москва — Владивосток и Москва — Баку — Тбилиси. Воздушные магистрали связывают также центр нашей страны с далекими районами Средней Азии и Северного Казахстана. На линиях Москва — Алма-Ата и Москва — Ташкент курсируют тяжелые многомоторные самолеты «Г-2».

Мощная авиационная промышленность, вышедшая на великий Сталинский, дает воздушному флоту первоклассные самолеты. Если в первые годы своего существования гражданский воздушный флот располагал исключительно иностранными самолетами, то сейчас, допущенных марок, то начиная с 1935 года на воздушных линиях СССР работают машины, целиком построенные на советских заводах и из советского сырья. Сейчас на наших линиях начинают эксплуатироваться пассажирские скоростные комфортабельные самолеты, ничем не уступающие лучшим зарубежным образцам. Наш воздушный флот получил двухмоторную пассажирскую машину «ПС-35» и скоростной почтовый самолет «ПС-40». В ближайшем будущем мы уже сможем решительно перевооружить свой самолетный парк.

Большую роль в нашем народном хозяйстве играет авиация специального назначения. По борьбе с вредителями сельского хозяйства наша авиация стоит на одном из первых мест. Немалую роль играют самолеты в борьбе с лесными пожарами. Авиация сделала более безопасным рыболовецкий труд. Решающее значение она приобрела в борьбе с малярией. При помощи самолетов многие районы и области нашей страны совершенно избавлены от малярии.

Громадную помощь населению оказывает санитарная авиация. В этом году ей исполнилось пять лет. Самолеты санитарной авиации, оснащенные специальным оборудованием, оказывают

экстренную медицинскую помощь тяжело больным и раненым. В 1937 году санитарная авиация оказала помощь 8.129 больным. В настоящее время самолеты санитарной авиации имеются во всех крупных районных и областных центрах.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют огромное внимание советским летчикам. На культурно-бытовое обслуживание летчиков ежегодно отпускается много миллионов рублей. Все без исключения пилоты и бортильники гражданского воздушного флота ежегодно получают за счет государства месячные путевки на курорты и в санатории. На санитарно-курортное обслуживание в 1938 году отпущено около 3 миллионов рублей. Летчикам предоставляются также и дополнительные отпуска, размеры которых зависят от количества часов полета и от трудностей условий работы на той или иной воздушной линии. Для людей авиации отстроено немало лечебных учреждений, подлечивания, починка санаториев и домов отдыха.

Перед гражданским воздушным флотом СССР открываются новые, широкие перспективы дальнейшего развития.

Враги народа, орудовавшие в аэрофлоте, пытались затормозить и сорвать рост нашей авиации. Но подлые изменники прощались и были пойманы на месте преступления. Доблестная советская разведка под руководством сталинского наркома тов. Ежова разоблачила и разгромила основные вражеские гнезда в гражданском воздушном флоте. Наша задача сейчас заключается в том, чтобы мобилизовать все свои силы на дальнейшую ликвидацию последствий вредительства и еще больше усилить революционную бдительность, беспощадно выкорчевывая и уничтожая бешеных фашистских собак — троцкистско-бухаринских шпионов, диверсантов, вредителей и убийц.

В день авиации, в день смелости нашего воздушного флота, мы, работники гражданской авиации, заверяем партию, правительство и товарища Сталина, что еще упорнее, не покладая рук, будем бороться за укрепление и развитие воздушного транспорта СССР. Наши самолеты будут летать круглый год в любую погоду!



# О ПРИМУСНЫХ ГОРЕЛКАХ, ПРЯЖКАХ И ВЕДРАХ

Стоит только появиться в магазине оцинкованным ведрам, банкам, тазам или другой посуде, как сразу образуются длинные очереди. Потребитель ощущает острую нужду в этих предметах широкого потребления, а организация призванная удовлетворить этот спрос, работает плохо. Из месяца в месяц на квартала в квартал планы выпуска предметов широкого потребления Метизтреста (директор т. Горелки) и Белмагметизтреста (директор т. Крыштаф) не выполняются.

Борисовский завод «Красный металл», например, за первое полугодие выполнил свой план всего на 63 проц. Вместо 407,4 тонны разной оцинкованной посуды он выпустил на рынок 257 тонн. Такая, казалось бы, простая вещь, как сковорода, или топочные дверцы, также являются предметом широкого потребления. Завод имени Сталина в Борисове имел поставленный план по выпуску сковородок — на 8.200 штук, но даже и этот план на 7 месяцев заводом не был выполнен.

Минский завод имени Ворошилова находится всего в нескольких минутах езды от Белмагметизтреста. При должной заинтересованности и достаточном руководстве можно было бы обеспечить полное выполнение плана производства предметов широкого потребления. Между тем, за какой бы предмет ни взялся, завод им. Ворошилова не выполняет плана. Велосипедов детских на железном ходу завод должен был дать за 7 месяцев 870, а выпустил 682; велосипедов на резиновом ходу выпустил 830 при плане 1.150. Цех шприцовой посуды за 7 месяцев недодал 1.000 чашек, 2.000 замков и множество других предметов широкого потребления.

Думают ли руководители заводов над тем, чтобы расширить ассортимент товаров широкого потребления? Отнюдь нет. Годом производят они одно и то же, не создавая в закромах потребности. На минском заводе чашек Галла имеются большие отходы от штамповки чашек. Из этих отходов завод одно время стал изготавливать абразивы. Но продукция эта получается неважной, громоздкой и в то же время дорогой. Потребитель ее не покупает. Вместо того, чтобы искать производство другого вида продукции (вашишков, ключиков, подставочников и др.), завод продолжает выпускать все те же абразивы, загромаздяющие полки магазинов.

То же самое с горелками для примусов. Вот уже несколько лет, как на минском заводе имени Кирова делают опыты по изготовлению горелок из чугуна. Затратили десятки тысяч рублей, но и по сей день дальше опытов дело не идет. А на рынке так и нет

этого вида продукции. Все это сколько не трезвонит на Белмагметизтрест, ни Метизтрест. Достаточно сказать, что в этих трестах нет человека, который отвечал бы за производство предметов широкого потребления.

Большая доля вины ложится на бытовые организации, которые, будучи связанными с потребителями, зная их спрос, все же не требуют от заводов производить те предметы, в которых ощущается наибольшая потребность.

Несмотря на опубликованное в печати от 13 июля решение Совета Народных Комиссаров Союза ССР об увеличении производства предметов широкого потребления и расширения ассортимента, Наркомметизтрест в этом отношении ничего не сделал. Попрежнему продолжается канитель со снабжением заводов, выпускающих товары широкого потребления, сырьем.

Кровати гомильской фабрики пользуются большим спросом у населения. Но фабрика не снабжается в централизованном порядке. Труднее всего иногда неделями ищут матраца и не могут найти его. Между тем, Метизтрест неоднократно просил Наркомметизтрестом ассигновать совсем незначительную сумму для организации матрацного цеха при заводе «Историко-диалект». Но Наркомметизтрест вот уже больше полугодия никак не может разрешить этот вопрос.

Основными поставщиками сырья для шприцовой посуды являются завод «Серп и Молот», «Красный гвоздильщик» (Ленинград) и Белорусский завод. На протяжении всего времени эти заводы-поставщики не выполняли планов по выпуску шприцовой посуды, что на рынке не найти пряжек, крючков, ручных насосов, вазельных спичек и ничего не делают, чтобы добиться их производства и улучшить их качество. Союзарком Союза в своем постановлении обязал руководителей заводов, трестов и предприятий неукоснительно выполнять намеченные планы по выпуску предметов широкого потребления. Постановление это в полной мере относится и к руководителям заводов, трестов и предприятий Белоруссии. Пора уже перестать заниматься разговорами о шприцовой посуде. Потребитель должен получить высококачественный предмет широкого потребления в достаточном количестве.

Г. РИВНИН.

## УСПЕХИ МАШИНИСТОВ МИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

Большой политической и производственной активности отличает работу Второй Секции Верховного Совета СССР работы Минского паровозного депо. Широтой соревнования машинистов-тяжеловозов. Они сумели провести за 14 дней августа 24 тяжеловозных поезда, тогда как за весь июль было проведено всего 19.

Застраиваемым вождения тяжеловозных поездов являются коммунисты и комсомольцы тт. Шпилевский, Чекалов, Чекаловский и др. Они водят поезда по участку Минск-Борисов и обратно весом в 1.500—2.000 тонн при норме 1.800 тонн, одновременно значительно перевыполнив техническую скорость. Например, 14 августа машинист тов. Шпилевский провел поезд № 1053 весом в 1.800 тонн при норме 1.800 тонн, перевыполнив техническую скорость на 6 километров в час. В этот же день машинист Чекаловский провел поезд № 1055 весом в 1.504 тонны с перевыполнением технической скорости на 2,2 километра.

Слесари по ремонту паровозов тт. Усачев, Горюхов, Козловский 11 августа отремонтировали паровоз, который, преодолев на одном из паровозов за 7 часов при норме в 16 часов. Слесари-автоматчики тт. Кирпиченко, Ивашкин и Милушко произвели ремонт автомотора на паровозе серии III, за 7 часов при норме 12, одновременно производя ряд мелких работ на межпоездном ремонте.

Н. СТРЕЛЬЧЕНКО.

## ВНЕДРИМ НОВЫЕ КУЛЬТУРЫ НА КОЛХОЗНЫЕ ПОЛЯ

В природных условиях Белоруссии имеется много положительных моментов для роста и развития растений. Продолжительность теплого летнего периода, обеспеченность влагой растений в наиболее критические моменты их жизни, сравнительно мягкая зима с мощным снежным покровом, длительный летний день и, наконец, крайняя отзывчивость почв на удобрения и агротехнику представляют высокие ценные природные ресурсы Белоруссии.

В старое, дооктябрьское время Белоруссия отличалась очень бедным и низкокачественным ассортиментом возделываемых растений. Помещения и культуры не были заинтересованы в культивировании новых видов растений. Не под силу это было угнетенному нищему крестьянству.

Советская Белоруссия получила все необходимые и экономические возможности для широкого использования своих богатых природных ресурсов. Рост богатых природных ресурсов, повышение культурности, подъем уровня колхозников породили живой интерес к новым растениям. Настоящие аграрии в Горьком ботаническом саду и многочисленных хозяйствах в журнале «Колхозное хозяйство» в поисках семян новых культур служат тому ярким подтверждением.

Несмотря на это, по освоению новых культур Белоруссия отстает от других республик Союза. Враги народа выселялись не допустить выходы новых культур на колхозные поля, всеми мерами утаивали растущий среди работников сельского хозяйства и колхозников интерес к новым растениям. Они тормозили развитие научно-исследовательской работы и колхозного опыта.

Горький ботанический сад изучает и внедряет в производство но-

вых высококачественных и продуктивных растений, занимаемых с 1935 года. За последние три года он добился в этой работе определенных результатов. Сейчас мы считаем возможным выделить для коллективного изучения опыта научного и для внедрения на колхозные поля Белоруссии ряд новых растений.

### КОРМОВЫЕ РАСТЕНИЯ

Еще бедны мы разнообразием культур для нашей кормовой базы. Совершенно отсутствуют у нас злаки для полевого травосеяния; беден выбор растений, идущих на силос; клевером и викиой полевой ограничены круг растений, дающих белковую массу. В то же время имеется много неизвестных в Белоруссии растений, которые дают в наших условиях обильный урожай кормов высокого качества.

Из ценных однолетних растений для полевого травосеяния и силоса можно указать на пайзу, мотыгу и амарант. Восточно-азиатская пайза, родственная пшенице, давно разводится крестьянами, как кормовое и пищевое растение. У нас пайза достигает до 1,5 м высоты, образует мощные кусты из 10—15 мягких стеблей, наполненных внутри мякотью и хорошо обильными. Листья у нее остаются зелеными к моменту созревания семян и стебли не грубеют, что дает возможность широко использовать солому на корм.

При окантовании, пайза быстро отрастает, давая второй укос (отаву). Ряд лет дает и третий укос. На опытных участках высокий урожай зеленой массы и семян. Так, например, в 1937 г. при двух укосах был получен



Второй Секции Верховного Совета СССР. Заседание Совета Союза 13 августа. НА СНИМКЕ: в зале заседаний. Депутаты Верховного Совета СССР (справа налево): А. Ф. КОВАЛЕВ, С. Ф. БАТОВНИН и Н. И. СУГОНЬКО (Белорусская ССР).

## НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

### ОКОНЧИЛИ ТЕРЕБЛЕНИЕ ЛЬНА

Колхозы зоны нашей Костюковичской МТС полностью завершили теребление льна. Убрало 1300 гектаров. Из этого количества 583 гектара вытерено льнотерепильщиками. Сейчас некоторые льнотерепильщики (тов. Юленкова) посланы в отставание с уборкой льна колхозов соседней МТС.

На уборке льна мы использовали на полную мощность все 7 льнотерепильщиков «ВНИИЛ-5» и одну терепильку ВИСХОМ. Механики по льнотерепилькам тов. Васильев обеспечили хороший ремонт машин, поэтому они работали без простоев.

На льнотерепильках мы поставили опытных водителей, работавших на этих машинах в прошлом году. В результате, каждая машина выполнила план уборки льна. Пять же льнотерепильщиков перевыполнили установленный для них план теребления. Особо хорошо работали льнотерепильщики тт. Гринев и Юленкова.

В среднем каждой машинкой вытерено по 78 гектаров льна, на 23 гектара больше установленного Наркомземом плана. Соседние же МТС значительно отстали в тереблении. Тут и должна сказать о плохом планировании Наркомзема в части снабжения МТС машинами. Наша МТС старая и имеет достаточно льнотерепильных машин. К началу уборки мы имели семь машин, потом нам завезли еще две. В новых же МТС льнотерепильков совсем мало. И поэтому они отстают в уборке льна. Несмотря на это, Наркомзем почему-то задерживает еще 12 новых льнотерепильков на соседней Заблужанской МТС, а нашей.

Подобное же положение получилось и в планировании заводов в МТС и других машин, в частности тракторных молотилок. Новому руководству Наркомзема СССР нужно присмотреться, что за плановики сидят в аппарате Наркомзема и тщательно проверить их работу. А. И. ЮГАСЕВА. Директор Нестомовичской МТС.

### МОЛОТИЛКИ ПРОСТАИВАЮТ В КОЛХОЗАХ

ДУБРОВНО. Зарубежная МТС, Дубровновского района, имеет 10 сложных молотилок. Умело используя эти молотилки, можно было бы обмолотить хлеб, провозить и самые сложные уроны. Но молотилки часто простаивают из-за отсутствия регулировки частей, из-за отсутствия запасных частей и других неполадок.

Одну сложную молотилку МТС продала в колхоз «Чырвоны вечарыны». Колхозники были очень довольны, но их радость была преждевременной. Молотилка в первые дни не работала, потому что был неисправен трактор.

Трактористы тт. Кляво и Ладокан 10 дней приводили в порядок трактор. Наконец, 10 августа начали молотить. Но не прошло и двух часов, как трактор снова отказался работать. В этот день было намолочено всего лишь две с половиной тонны зерна вместо 15 по норме.

Директор МТС тов. Евсеев не приняла никаких мер, чтобы на месте устранить неполадки, обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную работу этих сложных машин.

Т. ГАЙЧАРОВ.

### НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ С КЛЕЩОМ

ВАСИЛЕВИЧИ. (По телефону). Жатва в районе заканчивается. Однако, скопы снопов с полем и обмолот зерна в колхозах задерживаются. Хлебостояние по району проходит медленно. В то время, когда передовые колхозы района — «ХП Октябрь», Кокучинского сельсовета, «Вязьма», Липовского сельсовета — молотилки производят успешно и полностью рассчитались с государством по хлебостоякам, многие колхозы попрежнему медлят с обмолотом и хлебостоякам. Некоторые колхозы прислаивают на примесный пункт зерно, зараженное клещом.

Лугоч. «Ведра», Васильевского сельсовета, три раза привозили на За-

готпункт зерно, зараженное клещом. Такое же зерно привезли колхозы им. Буденного, Кокучинского сельсовета, им. Кирова, «Чырвоны Коммунар», Навосского сельсовета, и другие. Дело в том, что колхозы плохо провели дезинсекцию и очистку гумна, амбаров, мешкотар. Обмолот хлебов производят в неочищенных, зараженных клещом, токах.

Райком партии и райисполком плохо руководят обмолотом и хлебостояками. Они пока не приняли никаких мер для успешного завершения уборки и обмолота хлебов, не мобилизовали колхозников на решительную борьбу с амбарными вредителями.

ТАРАСЕВИЧ.

### ДОСМАТРИВАЮТ ЛЕН НА СТЕЛИЩАХ

КОМАРИН. Колхозники сельсовета «Дзержинский пахарь», Инчавского сельсовета, забывают досматривать лен. Сейчас же после того, как был закончен обмолот льна, они приступили к расстилу и замочке его. 9 августа льна полностью закончен расстил льна в площади 10,91 гектара. Первой окончил обмолот и расстил льна бригада Ивана Гриняева. Чтобы

не допустить заражения льна грибными заболеваниями и повысить качество волона, лен расстилают на ровной лужайке, на которой нет растительности. На расстилах льна установлен дозор.

Колхозники рассчитывают получить за льнопродукцию большой доход.

Д. И. ПЕТРУСЕВИЧ.

## ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ

### РЫНОК НА ОТШИБЕ

В Ново-Белице выросло много промышленных предприятий, много увеличилось население города, расширились потребности людей, но об улучшении обслуживания людей здесь никто не заботится.

Немало терпит население от неблагоприятности местного рынка. Находятся отдаленно, где-то на отшибе. Колхозники, привозящие продукты для продажи, вынуждены их привозить на этот рынок, находящийся далеко от станции.

Между тем, возле амой станции имеется большая площадь, никем и никак не используемая. Эта площадь расположена между двумя густонаселенными районами — Центральным и Залесным. Непонятно, почему горсовет не идет навстречу жизненным потребностям населения и не организует здесь рынка?

Мало здесь заботятся и об удовлетворении культурных потребностей населения. На всю Ново-Белицу есть всего лишь один газетный киоск. Это свидетельствует об отсутствии заботы со стороны горсовета о насущных потребностях жителей города.

УСАНОВ.

### КОГДА ОТРЕМОНТИРУЮТ МЕЛЬНИЦУ?

Колхозы Плещинского района, как и все другие колхозы нашей республики, ожидают в этом году богатый урожай. Многие колхозники, получившие первые авансы, направляются на мельницы молоть зерно.

К сожалению, не все мельницы подготовлены, чтобы как следует встретить колхозников. Так, мельница в колхозе «Красный Коммунар», Ожовского сельсовета, Плещинского района, еще не отремонтирована. Люди, выделенные для ремонта мельницы, этим делом не озабочены, а правление колхоза их работу не проверяет.

КОЛХОЗНИК.

### ГДЕ ПОЧИНИТЬ БОЧКУ?

Многие жители города начинают сейчас заготовку огурцов. В недалеком будущем начнется сезон заготовки капуст, яблок.

Минчане, желающие запастись на зиму подобными продуктами, волнуют законный вопрос: где приобрести или починить бочку? За летнее время бочки разошлись, расспалились. Их надо осмотреть, набить обручи или произвести перетяжку. Бондарная же артель находится далеко за городом, а перевозка бочки в артель и обратно связана с большими неудобствами для населения и обходится слишком дорого.

Население Минска вправе требовать, чтобы Вытпромсоюз Белкомхоза обеспечил возможность починять без особых затрат обыкновенную бочку.

Л. СОСНОВ.

### По следам выступлений «Советской Белоруссии»

### «Серьезный урок фабрике «Октябрь»

Под таким заголовком в «Советской Белоруссии» от 15-17 в. г. была опубликована статья, в которой шла речь о выпуске минской швейной фабрики «Октябрь» продукции плохого качества.

Как сообщил нам зам. управляющего Белшвейтреста тов. Чола, факты, указанные в статье, действительно имели место. Приняты меры к улучшению качества выпускаемой продукции. В частности, усилен контрольный аппарат, уточнены технологические процессы, организована вторичный контроль просмотра готовых изделий.

нах, имеющих разительную красоту. В ближайшие годы лицам должны урвать урожай колхозников и баловны квартир трудящихся Белоруссии. Нам была проверена коллекция свыше 70 названий этих растений. Из них наиболее красивыми и выносливыми в условиях Белоруссии оказались дальневосточная агитация — восточная 4—5 метров вверх, давая грозди ароматных и вкусных ягод.

Помните указание Ленина, что наука становится силой, когда она овладевает массой, мы хорошо осознаем, что результаты наших опытов только тогда получат соответствующую силу и значимость, когда будут широко проверены в колхозах, а растения эти станут достоянием колхозников и всех трудящихся нашей республики.

В связи с этим мы призываем колхозников-опытников Белоруссии включиться в нашу работу, обращаться за посевным материалом и инструкциями в Горький ботанический сад.

Мы уверены в том, что совместная работа обеспечит успех освоения многих новых ценных культур. Мы уверены также в том, что тесная связь с колхозами даст возможность проследить за равнодушием, которое в течение трех лет проявляют к нашей работе Наркомзем БССР, Главлуз, Комитет по делам высшей школы и Академия наук БССР. На наши многочисленные докладные с просьбой об оказании помощи ботаническому саду, эти руководящие организации не удостоили нас даже ответом.

Проф. Н. Ф. НИКОЛАЕВ



# ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям корреспондентов ТАСС из Лондона, Шанхая и Ханчжоу

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

14 августа в долине реки Янцзы, южнее Цзянцзяна, происходили ожесточенные бои. Японские командования продолжают перебрасывать в район Цзянцзяна новые подкрепления.

14 августа рано утром 800 китайских партизан, вооруженных пулеметами, ручными гранатами и винтовками, овладели японским аэродромом, который расположен в 6 км от Шанхая. Охрана аэродрома состояла из китайцев, находившихся на службе у японцев. Она встретила партизан с китайским национальным флагом. Спустили три часа прибывшие японские войска, однако партизаны уже ушли.

10 августа 4-я народно-революционная армия заняла город Фуя (юго-западнее Ханчжоу). В районе Ханчжоу действуют также партизанские отряды. Были на района озера Тайху, отряды партизан показались на шоссе Цзянцзян-Ханчжоу и перерезали японскую линию сообщения. 13 августа на расстоянии 2 тысячи партизан напали на Пуцун (юго-восточный пригород Шанхая). Были слышны также ружейная и пулеметная стрельба у аэродрома Хунцзяо (около Шанхая).

13 августа 12 японских самолетов бомбардировали японский вокзал в Наньчане (Цзяньян). 14 августа утром японцы с самолетов сбросили на Наньчан 6 зажигательных бомб.

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

За последнее время партизаны в районе Байяня несколько раз разорвали железнодорожные пути и прерывали движение поездов. 13 августа ночью произошло второе крупное столкновение в 40 километрах от Байяня. В восточной части провинции Хэбэй, в районах Минюэ, Пингу и Цзунхуа, между партизанами и японскими войсками происходили ожесточенные бои. В этом районе оперирует свыше 20 тыс. партизан, руководимых 8-й народно-революционной армией.

Крупные партизанские отряды действуют также в районе Циньвандао и Шанхайганя.

## Польша и военные приготовления Германии

ВАРШАВА, 15 августа (БЕЛТА). Иностранцы курьер полуденных сообщений, что объявление почти всей территории Восточной Пруссии запретной зоной, а также сооружение немецких военных укреплений вдоль этой линии и в Германской Силезии произвели сильное впечатление в варшавских политических кругах. Газета также передает, что между польским послом в Париже Луисавичем и Бонне и между французским послом в Варшаве Ноэлем и Бекон обсуждался вопрос о последних военных мероприятиях Германии.

## Награждение частей республиканской армии Леванта

БАРСЕЛОНА, 15 августа (БЕЛТА). За героизм, проявленный в борьбе против матайских и итапо-германских интервентов, награждены медалью за храбрость три дивизии и две бригады республиканской армии, сражающиеся на фронте Леванта.

# На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС из Парижа)

## ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

Согласно официальной сводке испанского министерства обороны от 14 августа, матайские шесть раз атаковали позиции республиканцев в районе моста через Сегре у Балагера. Все эти атаки были отражены. Матайские потеряли более 800 человек, в том числе убитыми одного майора и двух лейтенантов.

В зоне реки Эбро части интервентов снова атаковали позиции республиканцев в горах Пандос (ближе Гандеса). Республиканцы полностью отбили атаки противника, захватив несколько пленников. Потери фашистов весьма значительны.

В большом воздушном сражении, произошедшем 14 августа в секторе Гандеса и длившемся 2 часа, республиканские летчики одержали блестящую победу над итапо-германской авиацией. Не понесла никаких потерь, они сбили 18 фашистских самолетов, в том числе 3 бомбардировщика.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На эстремадурском участке фронта, в районе реки Гвадиана, части матайских и интервентов, применив большое количество авиации и танков, захватили Вальдекабальеро. Республиканские части сдерживают нажим фашистов в направлении реки Гвадалупе (притока Гвадианы справа). В секторе Кабеса дель Бузи продолжается ожесточенное сражение. Республикан-

ские войска отошли к юго-востоку от этого селения.

На мадридском участке фронта республиканцы изорвали мост у Каса-дель Кампо, нанеся потери матайским.

## ФРОНТ ЛЕВАНТА

В секторе гор Универсалес (к западу от Теруэля) республиканцы блестящими ударами завоевали ряд важных высот (Лос Пиканчалес, Альто дель Агил, Мохон Бланко, Эль Куэрво) и двигаются вперед, пройдя высоты 1631 и 1634.

На южном фронте положение без перемен.

Фашистская итапо-германская авиация продолжает производить варварские бомбардировки гражданского населения республиканских городов. 18 августа утром несколько трехмоторных итальянских самолетов «Савойя», прилетевшие с фашистских авиационных баз на острове Майорка, сбросили около 50 бомб на населенные кварталы Аликанте. Среди гражданского населения города имеются убитые и раненые. В тот же день около полуночи фашистский гидросамолет сбросил несколько бомб в зоне порта Барселона. Отогнанные республиканской авиацией артиллерией, фашистские самолеты значительную часть своих бомб сбросили в море.

## ПОБЕДА РЕСПУБЛИКАНСКОЙ АВИАЦИИ

БАРСЕЛОНА, 14 августа (Спец. корр. «Правды»). Сегодня днем в секторе Гандеса авиация сыграла большую роль, помогая действиям республиканских войск и вынудив фашистов оставить ряд позиций.

В том же секторе состоялся воздушный бой, который продолжался 2 часа.

Республиканская авиация сбила 8 двухмоторных бомбардировщиков, 13 «Фиатов», 2 «Мессершмитта» — всего 18 фашистских самолетов. Республиканская авиация не потеряла ни одного самолета.

М. ФЕРНАНДЕС.

## Столкновение между гестапо и населением в Германской Силезии

ВАРШАВА, 15 августа (БЕЛТА). Как уже сообщалось, гестапо (германская тайная полиция) в связи с огромными фортификационными работами и концентрацией германских войск на чехословацкой границе произвела массовые аресты в ряде городов Германской Силезии. Польская газета «Нова Жеч Посполита», сообщая об этих фактах, указывает, что антивоенные настро-

ения среди населения Германской Силезии настолько сильны, что во многих местах целые поселки пытались силой оказать сопротивление агентам гестапо, прибывшим наводить порядок. Такое столкновение, в частности, произошло, по словам «Нова Жеч Посполита», в местечке Вискупич (южная часть Германской Силезии, у чехословацкой границы).



В республиканской Испании. НА СНИМКЕ: тинии республиканской армии (Восточный фронт). Софранто.

Из жизни Красной Армии

## НА СМОТРЕ КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В минском Доме Красной Армии на днях проходила смотр красноармейской художественной самодеятельности.

Обширную программу, состоящую из трех больших отделений, открыл красноармейский хор военной части, где комиссаром тов. Колпаков. Хор прекрасно исполнил грузинскую народную песню «Сулико», казачью песню на оперу «Поднятая пелена» и «Рыбацкую песню» на кинофильм «Искатели счастья». Самодеятельный красноармейский оркестр этой же части с немалым мастерством исполнил ряд музыкальных произведений. И хор и оркестр, массовые по составу участников, являются прекрасными растущими коллективами, с большим и разнообразным репертуаром.

Прекрасно звучали в исполнении красноармейского самодеятельного хора части, где комиссаром тов. Дибров, белорусская песня «Ленок», «Вторая Приамурская», «Если завтра война». В их исполнении чувствуется спелость, значительная хоральная культура. В этой же части есть второй хорший ансамбль — самодеятельный струнный оркестр школы младших командиров, показавший на смотре ряд бесспорно хороших сделанных вещей.

С большим успехом провел свое выступление коллектив художественной самодеятельности части, где комиссаром тов. Поляк. Особенно хорошо была исполнена народная песня о Сталине. Одни коллектив сменялся другим, выступали все новые и новые исполнители, и все же каждое выступление было оригинальным, интересным. Вот появились на сцене танцевальный коллектив жен начсостава части, где комиссаром т. Дибров. Военные подруги командиров исполняли «Блоху», «Цыганскую тарантелу». Красноармейский Н-ской части тов. Преображенский спел «Волы по улице метельная метет». У него хорший, звучный голос. Певца сменяла партерная группа гимнастов-бойцов Н-ской части под руководством красноармейца тов. Лосева.

На сцене — интересное трио: лейтенант Т. Костенко, его жена и их дочь. Вся семья. Они исполняют «Сулико» и несколько других песен. С большим вниманием прослушав переполненный зал волжские песни в замечательном исполнении тт. Куликова и Астафьева. Исполнители всех номеров замечательной программы концерта — это меткие стрелки, ловкие кавалеристы, в совершенстве владеющие своей грозной техникой танкетки, артиллеристы. Они умеют великолепно владеть своей боевой техникой, они умеют и весело, увлекательно проводить свой досуг.

Н. ШВАНКОВ.

## НОВЫЕ КВАРТИРЫ ДЛЯ СТАХАНОВЦЕВ

В Минске на Железнодорожном участке строится трехэтажный дом для стхановцев и инженерно-технических работников вагоностроительного завода им. Мясникова. Все 10 квартир имеют паровое отопление, ванны. В первом этаже нового дома будут открыты гастрономический магазин.

## БОЛЬШОЙ ДОХОД ОТ ПЧЕЛОВОДСТВА

Колхоз «Новый мир», Краснопольского района, в этом году собрал большое количество меда. От 50 рамочных ульев собрано 80 пудов меда. Предлагается собрать еще 40 пудов. Колхоз уже выручил от проданного меда 3324 рубля.



На танцевальных занятиях Н-ской части. Бойцы-связисты за установкой линии связи. Фото Коаловича.

## НАКАНУНЕ ДНЯ АВИАЦИИ

Минск

Широко развернулась подготовка к празднованию Дня сталинской авиации в столице БССР — Минске. Учеты Центрального аэроклуба, используя хорошую погоду, ежедневно тренируются на аэродроме в самостоятельном полете самолетов. Они готовятся в День авиации показать трудными достигнутые успехи в учебе.

В парке имени Горького 17 и 18 августа будут гулянья, посвященные Дню авиации. В парке будет оборудована фотостудия с портретами лучших людей сталинской авиации. Сюда же привезут учебный самолет, парашют и другие авиационные снаряжения. Летчики расскажут трудными об истории воздухоплавания, об успехах, достигнутых в этой области Советским Союзом — могущественной авиационной державой.

## Могилев

На предприятиях города проводятся беседы о Дне авиации, о роли аэроклубов в подготовке пилотов и парашютистов без отрыва от производства.

С большим подъемом к этому дню готовятся курсанты аэроклуба. В День авиации курсанты, пилоты и парашютисты покажут на общегородском массовом празднике свои достижения: высший пилотаж, показательные одиночные и групповые прыжки с парашютами, высшего пилотажа на планере «ВС-5» и т. д.

В городском саду им. Горького аэроклуб устанавливает учебный самолет, планер и парашют. Курсанты аэроклуба будут ознакомлять трудящихся с материальной частью авиации и авиаснаряжения.

## Гомель

ГОМЕЛЬ. (От наш. корр.). На всех предприятиях, в учреждениях города проводятся беседы и лекции о Дне авиации, о достижениях советской авиации. Эту работу проводят пропагандисты, выделенные горкомом КП(б)Б. На крупных предприятиях (Гомельский завод, стекольный завод и др.) аэроклуб делает отчет о своей работе.

Кроме того, аэроклуб проводит собрание комсомольского актива совместно с беспартийной молодежью, где будет поставлен доклад о советской авиации и о подготовке летчиков без отрыва от производства.

В аэроклубе организуется выставка, отражающая достижения советской авиации и работу аэроклуба. 18 августа на аэродроме будет проведена большая авиамассовка, на которой учтут и парашютисты аэроклуба, покажут достигнутые ими успехи в летном деле.

## УЧАСТНИКИ ВТОРОГО СОВЕТСКОГО ВЕЛОТУРА ПРИБЫЛИ В ГОМЕЛЬ

ГОМЕЛЬ, 15. (По телефону). В 2 часа дня в пяти километрах от города трудящиеся Гомеля торжественно встречали участников второго всесоюзного советского велотура.

Трудящиеся Гомеля давно готовились к встрече отважных велосипедистов, совершающих большой велопролет по Советскому Союзу. В Гомель участники велотура прибыли из Чернигова. Победителем восьмого этапа велотура Чернигов — Гомель (103 километра) оказался минчанин Б. Большаков, член спортивного общества «Пилеви», завоевавший первое место в последнем велоспортивном велотуре. Этап Чернигов — Гомель он прошел за 3 часа 18 мин. 32 сек. вторым пришел т. Дайрадзе — член общества «Пилеви» (Москва) и третьим — минчанин Орлов — также член общества «Пилеви».

Командное первенство на этом этапе за обществом «Пилеви». На первом месте всех восьми этапов Москва — Гомель — велосипедист тов. Яловый — минчанин, член общества «Спартак». Расстояние Москва — Гомель он прошел за 40 часов 15 мин. 5 секунд. На втором месте Большаков (Минск — «Пилеви»), на третьем месте — Денисов.

Лидер гонок тов. Яловый. Федор Тарачков, державший до этого первенство на этапе Киев — Чернигов, потерпел аварию, но все же потом он вылезший в гонку и участвовал в соревнованиях.

Командир пролета т. Королев рассказывает о ярких впечатлениях, которые вывели советские велосипедисты за время пребывания их в пути. Тов. Королев высоко отзывается о минском велосипедисте Большакове.

15 августа велосипедисты отстали. 16-го в 10 часов утра они стартуют на Бобруйск, а оттуда на Минск. В Минск они надлежит приехать 17 августа, между шестью и семью часами вечера.

18-го, день отдыха, они проведут в Минске, где примут участие в праздновании Дня сталинской авиации.

— О —

## ЛЕКЦИИ ДЛЯ БОЙЦОВ И КОМАНДИРОВ РККА

Двадцать лекций на различные политические и научно-популярные темы проведет в августе минский Дом Красной Армии среди бойцов и командиров местного гарнизона.

В Н-ской части бойцы и командиры с большим интересом прослушали лекцию о дарвинизме, которую читал научный работник Академии наук БССР. Доцент ВГУ тов. Андрущенко прочел бойцам Н-ской части лекцию о Советском Севере. Лекцию о переливании крови прочел доктор Лившиц. Бойцы прослушали лекцию о большом интересе. Они просили Дом санитарного просвещения провести у них ряд лекций и на другие медицинские темы.

Ряд лекций и докладов посвящен был 35-летию II съезда РСДРП. Были лекции и на тему о методах и формах борьбы с разведками капиталистических стран, о международном положении и др.

## КОРОТКО

18 августа Гомельский радиоузел проводит передачу: «Литературный кружок у микрофона». Свои произведения — стихи и рассказы — будут читать члены литературного кружка, организованного в Гомеле при Центральной библиотеке и редакции областной газеты.

В домах отдыха Чонки и Горалье отдыхают 15 детей иностранцев трудящихся, воспитанников интернациональных детских домов ЦК МОПР СССР. В нашу республику уже не впервые на отдых приезжают воспитанники этих домов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

**ГОСЦИРК**  
(Парк им. Горького)  
СЕГОДНЯ  
ВОЛЖСКАЯ  
ЦИРКОВАЯ  
ПРОГРАММА  
в 8-2 отделениях.  
Начало в 7 час. вечера.  
Касса с 12-3 и с 5 час.

«Красная  
Звезда»  
«Интер-  
национал»  
«Спартак»  
Кинотеатр  
«Новость  
дня»  
Детский  
театр  
«Партизан  
Коллектив»  
(Школа)  
Вел. Гос. Мед. Институту  
требуются  
ФАРМАЦЕВТ, УБОРЩИЦЫ,  
ПЕКАРИ, УБОРЩИЦЫ И  
КОМАНДАНТЫ.  
Обращаться к координатору интиту-  
та: ул. Университетский городок, ала-  
гомынский корпус, комн. 117.  
Тел. 23-323.

«Партизан  
Коллектив»  
(Школа)  
Вел. Гос. Мед. Институту  
требуются  
ФАРМАЦЕВТ, УБОРЩИЦЫ,  
ПЕКАРИ, УБОРЩИЦЫ И  
КОМАНДАНТЫ.  
Обращаться к координатору интиту-  
та: ул. Университетский городок, ала-  
гомынский корпус, комн. 117.  
Тел. 23-323.

«Партизан  
Коллектив»  
(Школа)  
Вел. Гос. Мед. Институту  
требуются  
ФАРМАЦЕВТ, УБОРЩИЦЫ,  
ПЕКАРИ, УБОРЩИЦЫ И  
КОМАНДАНТЫ.  
Обращаться к координатору интиту-  
та: ул. Университетский городок, ала-  
гомынский корпус, комн. 117.  
Тел. 23-323.

## Минский пединститут им. Горького объявляет НАБОР СТУДЕНТОВ

НА I КУРС ВЕЧЕРНЕГО ОТДЕЛЕНИЯ (без отрыва от производства) на следующие факультеты:  
ФАКУЛЬТЕТ ЯЗЫКА И ЛИТЕРАТУРЫ, ВЫПУСКНЫЕ ФАКУЛЬТЕТЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАКУЛЬТЕТЫ.  
В институт принимаются учителя, фабрично-заводские рабочие, работники дошкольных учреждений и детских домов, имеющие законченное среднее образование (10-летнее, техникум, рабфак; лица окончившие 8-летку до 1935 года).  
Поступающие в институт полнотью принимают испытанием по следующим предметам: русскому, белорусскому языкам (письмен. и уст.), русской и белорусской литературе, политграмоте, математике (письмен. и уст.), физике, химии и по одному из иностранных языков (английский, французский, или немецкий — по выбору поступающего). Поступающие на факультет языка и литературы дополнительно проходят испытание по истории и географии.  
К заявлению о поступлении следует приложить подробную автобиографию, аттестат об окончании средней школы (в оригинале), 3 фотографии, заверенные государственными (паспорт) предвзвешенными.  
Заявления принимаются с 6 сентября.  
Применные испытания с 6-20 сентября.  
Заявления с документами следует подавать на имя зам. директора МИИ по вечернему отделению (с указанием факультета) по адресу: г. Минск, Университетский городок, пл. корпус, 3-8 этаж, комн. 3-30. Тел. 24-797.  
Личный прием там же с 6-8 часов вечера.

ДИРЕКЦИЯ.

**НАКОМУЗУ БССР**  
**требуются**  
для работы в аппарате  
ИНЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ, ИНЖЕ-  
НЕР-МЕХАНИКИ, ТЕХНОЛОГИ-МУЗ-  
КОЛ, ТЕХНИКИ-СТРОИТЕЛИ, СЕ-  
КРЕТАРЫ-МАШИНИСТЫ, МАШИ-  
НИСТЫ и для работы на перифе-  
рии — ТЕХНИКИ-СТРОИТЕЛИ.  
Обращаться: Дом правительства,  
1 этаж, комн. 136, тел. 24-363.

**МИНСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ**  
**БОЛЬНИЦЕ**  
(Автодорожная, 5)  
**требуются**  
МЕДИЦИНСКИЕ СЕСТРЫ со  
средним образованием и  
ОПЫТНЫМИ АКУШЕРКАМИ.  
Обращаться в напелерную боль-  
ницу.

**МИНГОПРОМТОРГУ**  
(пл. Свободы, 5). 1713  
**требуются**  
БУХГАЛТЕР-ФИНАНСИСТ, МА-  
ШИНИСТКА и РАБОТНИК  
ПРИКЛАДНОЙ МЕХАНИКИ ПРИ  
ПЕЧАТАХ.

**СТРОИТЕЛЬНО-ВОДОКАНАЛЬ-**  
(Варшавский пер., 3).  
**требуются**  
ИНЖЕНЕРЫ, ТЕХНИКИ И ДИ-  
ЗАЙНЕРЫ ПО ВОДОПРОВОДУ И  
КАНАЛИЗАЦИИ, а также БУХ-  
ГАЛТЕР.

**1-я МЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕКАРНИ**  
(Орловская, 43)  
**требуются**  
ПОДСОВЕТНЫЕ РАБОЧНИЕ, ПОД-  
РОЗНИЧНИКИ ДРОВА И НЕКВАЛИ-  
ФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧНИЕ  
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ МАСТЕРОВ  
ПО ХЛЕБУ.

## Белорусский Государственный Университет объявляет НАБОР АСПИРАНТОВ

на 1938-39 учебный год  
по следующим специальностям: ДРЕВНЯЯ ИСТОРИЯ, ИСТОРИЯ  
СРЕДНИХ ВЕКОВ, НОВАЯ ИСТОРИЯ, МАТЕМАТИКА, ДИАЛЕКТИ-  
ЧЕСКАЯ И ИСТОРИЧЕСКАЯ МАТЕРИАЛИЗМ, ПОЛИТОЭКОНОМИЯ,  
ЛЕНИНИЗМ, ИСТОРИЯ БЕЛОРУССКИХ.  
В аспирантуру принимаются лица, не старше 35 лет, имеющие  
высшее образование.  
Все поступающие сдают экзамены по диалектическому матери-  
ализму, по одному из иностранных языков и по предмету выбранной  
специальности.  
ЗАЧИСЛЕННЫЕ в АСПИРАНТУРУ ОБЩЕПРИНИМАЮТСЯ СТИПЕН-  
ДИИ В РАЗМЕРЕ 400 РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ.  
Применяемый до 15 сентября.  
За всеми справками обращаться в учебную часть ВГУ — г. Минск,  
Университетский городок, природоохранительный корпус. Тел. 24-300.  
ДИРЕКЦИЯ.

**ВРЕМЕНА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ**  
**ГОСТРУДСВЕРКАСО И ГОСКРЕДИТА НКФ СССР В МИНСКЕ**  
В Минск для проверки работы Республиканского Управления Гос-  
трудсверкасо и Госкредита прибыли из Москвы бригады Главного  
Управления Гострудсверкасо и Госкредита.  
Бригада проверит также работу отдельных Областных Управлений  
Гострудсверкасо, отдельные райотделов райотделов и кизовые кассы на  
селе.

**ИНСТИТУТ МИКРОБИОЛОГИИ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ БССР**  
ДОВОДИТ до сведения всех лечебных учреждений,  
что с 15 августа  
**ПРОИЗВОДСТВО АНАЛИЗОВ**  
НА РЕАКЦИЮ ВАСЕРМАНА И ВОРДА-ЖАНГУ НА СЫГРЕМУ  
В ИНСТИТУТЕ  
**ПРЕКРАЩАЕТСЯ**  
Указанные анализы будут производиться в Клиническом городке, в  
4-ом корпусе.  
Основание: Приказ по Народному комиссариату здравоохранения  
БССР от 24.8.38.

**КИРПИЧНОМУ ЗАВОДУ № 1**  
(Минск, Урожайное Крестово)  
**требуются**  
СТ. БУХГАЛТЕР, БУХГАЛТЕР,  
КАСИР-ИНКАССАТОР, СЕКРЕТАРИ-  
МАШИНИСТКА И НЕКВАЛИФИ-  
ЦИРОВАННЫЕ РАБОЧНИЕ.  
Предоставляется жилищная.  
Обращаться в отдел кадров заво-  
да (трам. 1, 4), тел. 24-328 и 24-119.

**ТОРГОВАЯ ГЛАВТОРГА БССР**  
**и у ж н ы**  
СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ.  
Согласны на ремонт.  
О предоставлении обращайтесь на  
базу по адресу: Польша Свободы,  
10. Тел. 44-430, 24-330.

**ПИЛОДОВОЩНОЕ БАЗЕ**  
**МИНГОПРОМТОРГА**  
**требуются**  
ВОДИТЕЛИ ПО РЕМОНТУ ВОЗКЕ  
(на постои. и врем. работу).  
Обращаться в контору базы —  
ул. К. Либкехта, 43.

**КОММУНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ПО-  
ЛИТИКА РАБОТНИКОВ Государственного**  
Министерства Белоруссии выражает  
благодарность работникам издатель-  
ства ГИЗГРИН. И. по поводу по-  
стижного ее горе-смерти БГАТА.